

SKOVBORG OG OMEGN UDVIKLINGSPLAN - 2016



Udviklingsplan for Skodborg frem til år 2025

Udarbejdet af Skodborg Lokalråd i samarbejde med borgere fra Skodborg og omegn.

Tak for input ved borgermøder og møder i arbejdsgrupperne!



FORORD

Baggrunden for arbejdet med Skodborg og omegns udviklingsplan

I efteråret 2015 afholdt Skodborg Lokalråd generalforsamling og kombinerede det med et borgermøde, hvor vi inviterede alle på stegt flæsk og persillesovs. På mødet diskuterede borgerne forskellige emner, og til formålet var der lavet et lille skema, som man kunne bruge som udgangspunkt for en diskussion af forskellige emner, hvis ikke man selv kunne komme i gang. Snakken gik rigtig godt, og der kom et materiale ud af borgermødet, som er inddraget i denne udviklingsplan, så den afspejler, hvad der rører sig i Skodborg og omegn og ønsker for udviklingen af lokalområdet er indarbejdet i planen. Der er siden dannet små grupper, som arbejder med hver deres emne. I hver gruppe er 1-2 personer fra lokalrådet tovholdere. Materialet fra hver gruppe er også inddraget i denne udviklingsplan.

Der blev den 30/1 2016 holdt et inspirationsmøde, hvor alle lokalråd og andre interesserede var inviteret til møde for at inspirere hinanden og få inspiration ved forskellige oplæg. Fra Skodborg Lokalråd deltog Lene, Kirsten og Jørn. Alle grupper har fået tilsendt Landsbyanalysen, som er udarbejdet af Vejen Kommune. Denne blev gennemgået på inspirationsmødet, og vi kan bruge den som inspiration, da analysen er udarbejdet af folk, som slet ingen tilknytning har til vores by og omegn, og derfor ser det hele med nye øjne. Analysen indeholder desuden en række faktuelle oplysninger, som er medtaget i nærværende plan.

Lokalrådet siger tak til alle der på den ene eller anden måde er kommet med input til udviklingsplanen, og vi dedikerer denne plan til Skodborg og omegn. Planen, som skal være drivakslen for en god og udviklende fremtid for vores egen.

En interessant iagttagelse er, at de områder, hvor der er solgt flest byggegrunde, er Vejen og Skodborg. Det bør vi også kunne udnytte til noget. Der er fortsat fokus på bosætning, og vi ligger strategisk/geografisk velplaceret i forhold til de områder i Vejen Kommune, som er udpeget som særlige vækstområder for erhverv.

Hvad er gennemført i Skodborg-området:

Stisystemer er udbygget

Cykelsti mellem Skodborg og Vejen

Hastighed sænket på Haderslevvej

Skodborg Børneskov & Sø er etableret

Børnecenter etableret og under udvikling

Bosætning i udvikling – 2. afdeling af Rugtoften byggemodnes

Vestergade – gartneri opkøbt og udvikles til byggegrunde

DLG-bygninger er revet ned, og der pågår undersøgelse af muligheder med området

Bordorff-bygningerne blev købt, og der er renoveret og skabt nye lejligheder (fik årets skulderklap 2016)

Det lykkedes at få en repræsentant fra området valgt i byrådet igen

INDHOLD

| | |
|---|----|
| FORORD | 3 |
| Baggrunden for arbejdet med Skodborg og omegns udviklingsplan | 3 |
| Hvad er gennemført i Skodborg-området: | 3 |
| Gode aktiver og forudsætninger for et godt liv | 5 |
| 1. ANALYSE AF SKOVBORG - Set med øjne udefra | 6 |
| 2. UDVIKLINGSPLAN FOR SKOVBORG OG OMEGN..... | 10 |
| BOSÆTNING..... | 11 |
| 1. Input | 11 |
| 2. Visioner og strategier for fremtiden | 12 |
| 3. Bosætning – den moderne familie | 12 |
| 4 Handlingsplan for bosætning | 13 |
| ERHVERV, LANDBRUG OG HANDEL | 14 |
| 1. Input..... | 14 |
| 2. Visioner og strategier for fremtiden | 14 |
| 3. Handlingsplan for udvikling af erhverv, landbrug og handel..... | 14 |
| INFRASTRUKTUR..... | 16 |
| 1. Input til punktet Infrastruktur | 16 |
| 2. Visioner og strategier for fremtiden | 16 |
| 3. Beskrivelse af problemstillinger og Handlingsplan..... | 16 |
| FÆLLESSKABER..... | 22 |
| 1. Input: | 22 |
| 2. Visioner og Strategier for fremtiden: | 22 |
| 3. Handlingsplan: | 22 |
| 1. Input..... | 24 |
| 2. Vision og strategi | 24 |

Gode aktiver og forudsætninger for et godt liv

Skodborg sogns borgere har en sjælden evne til at stå sammen og få ting ført ud i livet: Vi har at gøre med et aktivt og levende sogn med omkring 30 forskellige foreninger, så der er et godt og bredt tilbud af forskellige aktiviteter og interesser, man kan dyrke.

Foreningsliv

Vi har et frivilligt brandværn og et brandvænsorkester, som har til huse i brandstationen, som udelukkende er bygget af frivillige, der har støttet projektet. Vores idrætsforening, som fik udvidet klubhuset efter samme koncept som Brandværnet – nemlig på frivillig basis og med økonomisk støtte fra bl.a. borgerne i sognet. Byen har en idrætshal, der nu er kommet under Vejen Idrætscenter, som både borgere i almindelighed og børnecentret nyder godt af. Derudover kan vi nævne Skodborg MC, som er en aktiv motorcykelklub, hvor unge og ældre selv har bygget klubhus, Aktive Kvinder, som tilbyder mange aktiviteter, Eftermiddagshøjskolen, som tilbyder foredrag hver anden uge, Krolfklubben og Borgerforeningen, som sørger for flagning, når byen fester, og for julebelysning ved juletid.

Børnecenter og børneliv

Ud over et rigt foreningsliv har vores sogn også gode tilbud til børn og unge lige fra de går i dagpleje, i børnehave, i skole og SFO som nu samles under ét tag i et børnecenter – Vejen Kommunes største. Vi har altså sikret børn og unge en tryk og sammenhængende opvækst, hvor der er en rød tråd lige fra de starter i dagpleje, til de forlader skolen efter 6. klasse. Et aktiv, som vi gerne vil bevare, da det er med til at skabe liv og udvikling i Skodborg.

Erhvervsliv

Skodborg har også et lægehus. Vi har en velforsynet dagligvarebrugs og flere mindre specialforretninger, Skodborg Vesterkro, hvor mange fester bliver holdt, og så har vi Skodborg Kirke og Konfirmandhuset. Der er mange små og mellemstore virksomheder, selvstændige håndværkere og et aktivt landbrug.

Natur og Fritidsliv

Et aktiv, som også betyder meget for Skodborg Sogn, er en rig natur. Vi skal kun lige gå uden for døren, så er vi ude i en meget flot natur. Skodborg ligger tæt op ad Kongeåen, og med åbningen af cykelstien mellem Vejen og Skodborg og siden etableringen af Kongeåstien langs med Kongeåen er der rig mulighed for at tage på gå- og cykelture i området. Til den anden side har vi mark og skov med rige muligheder for at vandre og cykle. Hærvejen og pilgrimsruten slår også et slag forbi Skodborg neden for det nyetablerede Skodborg Børneskov og Sø. Derudover har vi Parken, som er blevet forskønnet ved hjælp af frivillige kræfter, og som i dag holdes ved lige af frivillige. Denne park danner rammen om Skodborg Parkrock, som er blevet holdt der gennem de sidste 11 år, og som i dag trækker folk til fra hele landet. Parkrock er dermed et godt aktiv for hele Vejen Kommune. Der var i 2016 +250 gæster til Parkrock.

Vores historie

Vi holder styr på vores bys historie – både fortid og nutid – via vores Hjemstavnsforening, som driver vores lokalhistoriske arkiv.



1. ANALYSE AF SKOVBORG - Set med øjne udefra

(kilde: Landsbyanalyse udarbejdet af Vejen Kommune, s. 156-160)

Skodborg er en af kommunens større byer, beliggende få kilometer syd for Kongeåen og Vejen. Bebyggelsen fordeler sig omkring landevejene, der forløber mellem Vamdrup – Rødding og Vejen – Jels. Området omkring Skodborg er præget af åbent og storbakket landbrugslandskab med mange frie udsyn, enkelte småskove og naturarealer langs områdets vandløb, der løber til Kongeåen. I området uden for byen består bebyggelsen af fritliggende gårde og husmandsteder og enkelte større gårde.

DEMOGRAFI: Siden 2010 er der sket en lille tilbagegang i indbyggertallet, - 3,5% udregnet på sogneniveau. Tallet dækker over et fald i antallet af fødsler og et fald i antallet af børn og unge fra 1-17 år. Der er en jævn udvikling i aldersgruppen for de 18-29årige, mens der er sket et mindre fald i aldersgruppen for de 30-65årige. Der er desuden sket en mindre stigning i aldersgruppen for de +65årige. Gennemsnitsalderen er på 39,6 år i 2015 og ligger dermed et stykke under kommunes gennemsnit på 41,7 år. Der har været en stigning i gennemsnitsalderen på 1 år, hvilket er lavere end den generelle stigning i kommunen. Den gennemsnitlige husstandsstørrelse for Skodborg sogn er på 2,2 personer, hvilket er en smule under kommunens gennemsnit på 2,29 personer.

BESKÆFTIGELSE: I Skodborg sogn er en stor del af befolkningen over 16 år, placeret i gruppen for lønmodtagere på højt og mellem niveau. En forholdsvis lille andel af befolkningen er placeret i gruppen for selvstændige, sammenlignet med resten af kommunen. En middel andel af befolkningen er placeret i gruppen for pensionister, mens en stor andel er placeret i gruppen for øvrige ude af erhverv.

HUSTANDSINDKOMST: Den gennemsnitlige husstandsindkomst ligger et stykke under kommunens gennemsnit, mens den gennemsnitlige bruttoindkomst pr. person ligger en smule over kommunens gennemsnit.

PENDLING: I Skodborg sogn er antallet af personer som arbejder i området 56% af det samlede antal beskæftigede personer, som bor i området. Der er 33% der er indpendlere til området, i forhold til antallet af beskæftigede personer i området. Det betyder at der er forholdsvis mange arbejdspladser i området, hvilket ofte er kendetegnende for områder med større byer.

EJENDOMME: Siden 2010 er antallet af solgte huse i

boliger der er til salg, er på ca. 1 år og ligger dermed et stykke under kommunens gennemsnit. Huspriserne for de huse, der er til salg i området ligger et stykke under kommunens gennemsnit.

KOLLEKTIV TRAFIK: I Skodborg er der forholdsvis gode forbindelser med busruterne 138 (Haderslev – Vojens – Jels – Vejen) og 177 (Vejen – Rødding – Ribe).

| DEMOGRAFI | 2010 | 2015 |
|-----------------------|------|------|
| Indbyggere, i alt | 1886 | 1820 |
| Aldersgruppe 0-17 år | 486 | 432 |
| Aldersgruppe 18-29 år | 229 | 228 |
| Aldersgruppe 30-65 år | 883 | 866 |
| Aldersgruppe 65+ år | 288 | 294 |
| Gennemsnitlig alder | 38,6 | 39,6 |

*Danmarks statistik

| BESKÆFTIGELSE | | |
|-------------------------------------|------|------|
| Personer over 16 år, i alt | 1441 | |
| Selvstændige | 89 | 6 % |
| Lønmodtagere, højt og mellem niveau | 595 | 41 % |
| Lønmodtagere øvrige | 196 | 14 % |
| Ude af erhverv | 339 | 24 % |
| Pensionister | 222 | 15 % |

*Danmarks statistik

| HUSTANDSINDKOMST (2013) | |
|---|-------------|
| 0 – 199.999 kr. | 156 |
| 200.000 – 399.999 kr. | 200 |
| 400.000 – 649.999 kr. | 220 |
| 650.000 – og derover | 198 |
| Gsn. husstandsindkomst | 500.500 kr. |
| Gsn. bruttoindkomst pr. person over 15 år | 265.000 kr. |

*Danmarks statistik

| PENDLING | |
|---|-----|
| Natbefolkning (beskæftigede med bopæl i området) | 880 |
| Udpendlere (bopæl i området, arbejdssted uden for) | 672 |
| Indpendlere (arbejdssted i området, bopæl uden for) | 287 |
| Dagbefolkning (beskæftigede med arbejdsplads i området) | 495 |

*Danmarks statistik

| EJENDOMME | |
|-------------------------------|-----|
| Beboede boliger i alt | 840 |
| Huse solgt 2010 | 10 |
| Huse solgt 2014 | 15 |
| Ændring | -2 |
| Huse til salg 2015 | 21 |
| Gennemsnitlig liggetid (dage) | 364 |
| Ledige byggegrunde, 2015 | 6 |

*Boliga.dk

lokalområdet steget. Den gennemsnitlige liggetid for de **INFRASTRUKTUR:** Skodborg er opstået syd for krydsningen af to landeveje Røddingvej/Vamdrupvej og Haderslevvej, der krydser hinanden i en rundkørsel i den nordlige del af byen. Senere har byen spredt sig til også at dække et område øst for krydsningen.

Inde i byen er gadeforløbet bygget op omkring Vestergade/ Parkvej, der forløber øst-vest igennem byen, og Nørregade/ Søndergade, der forløber nord-syd gennem byen. I krydsningen mellem disse gadeforløb ligger byens centrum. Vejene er godt proportioneret i forhold til bebyggelsen og har fortove på begge sider.

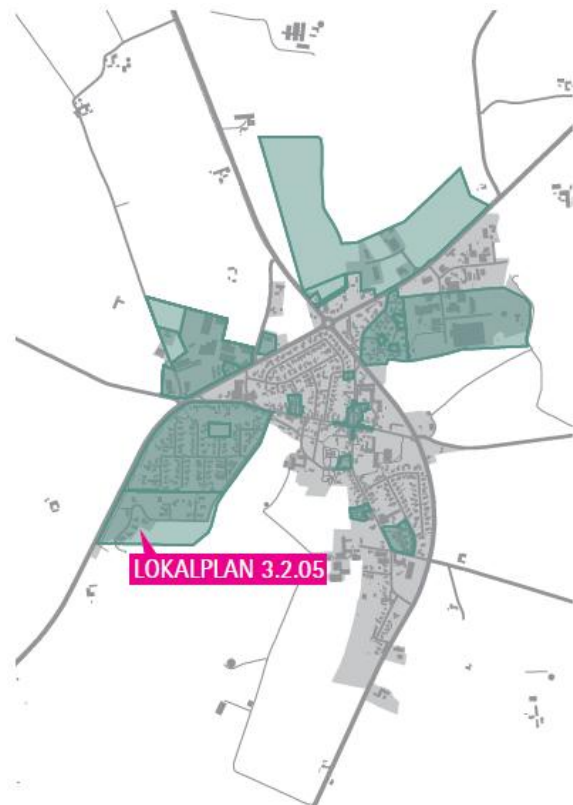
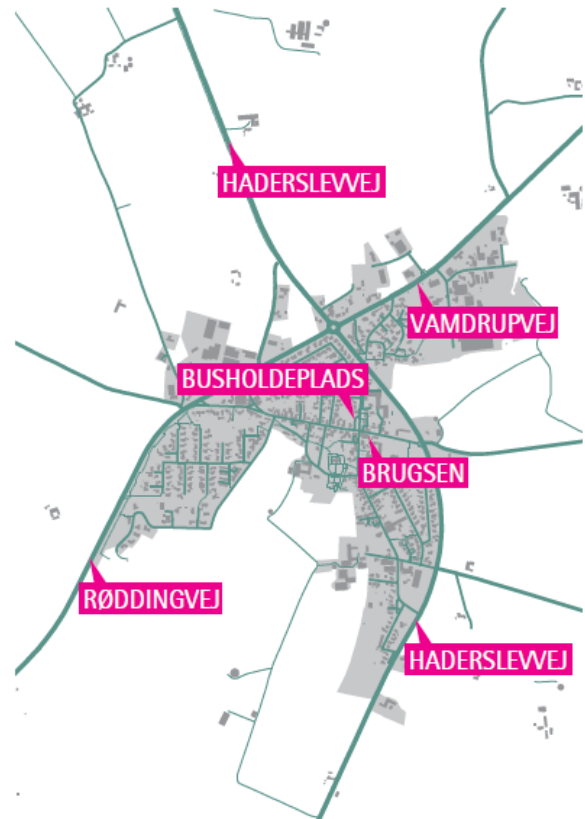
Skodborg ligger i et kuperet terræn og der opleves synlige niveauforskelle når man færdes i byen. Området omkring Brugsen og busholdepladsen, der opleves som byens torv, ligger lavere end de tilstødende områder, hvilket er med til at samle byen omkring torvet. Torvet fremstår pænt og velholdt og er anlagt med rumskabende bede og beplantning.

Ankomsterne til Skodborg sker fra Røddingvej og Haderslevvej, alle steder er ankomsterne markeret med hvide byskilte. Ved ankomsten fra nord og øst skal trafikanten gennem en rundkørsel, rundkørslen er tilplantet med kirsebærtræer der blomstre i perioden april-maj, og i den periode markere byen med en smuk og anderledes ankomst.

LOKALPLAN: Skodborg er følgende lokalplaner gældende:

LOKALPLAN 3.2.05

Anvendelse: Boligområde, åben lav.



BEBYGGELSE: I Skodborg udstykker lokalplanen for Rugtoften i den sydlige del af byen 29 nye byggegrunde, hvoraf 6 grunde stadig er ledige.

Siden 2013 er der opført 4 nye byggerier i lokalplanområdet for Rugtoften, mens der i alt i Skodborg sogn er opført 7 nye byggerier.

Bebyggelsen består af byhuse, der ofte er placeret tæt ud til vejene. Desuden findes der i områderne bag randbebyggelserne, flere parcelhusområder fra forskellige tider.

Byen er opdelt i funktioner, erhvervsområderne er beliggende i den nordøstlige del af byen og boligområder er beliggende i området mellem Haderslevvej og Røddingvej. Funktioner som skole, hal, brugs, busstoppested og kirke er for størstedelens vedkommende placeret langs Nørregade/ Søndergade. Et mindre erhvervsområde, med blandt andet værksteder, er beliggende i den sydlige del af byen, ud mod Haderslevvej

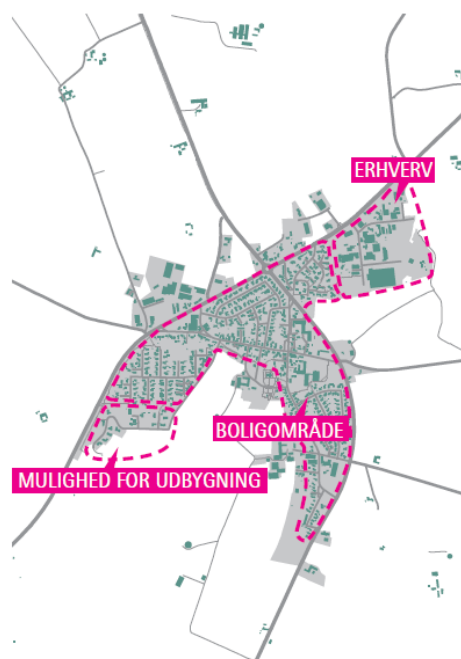
REKREATIVT: Skodborg er der for nylig anlagt en bypark på østsiden af Haderslevvej, her er der blandt andet en sø, shelters og en bålhytte. Ved det nye boligområde på Rugtoften, er der anlagt et område med en sø til opsamling af regnvand, samt en kælkebakke.

Ved skolen ligger en hal med boldbaner, samt Skodborg park. Skodborg park er et godt sted at gå tur eller nyde solen, det er også i Skodborg park, at der afholdes den lokale rockfestival "Park Rock" og grundlovsmøder. I den sydlige del af byen ud mod Haderslevvej ligger Skodborg stadion, med klubhus og boldbaner.

Sydøst for byen ligger Skodborg skov, der med et veludbygget stisystem giver gode muligheder for vandre- og cykelture. Kongeåen ligger ligeledes tæt på Skodborg og her er der blandt andet mulighed for at sejle i kano og fiske samt mulighed for at vandre på Kongeåstien. Hærvejsstien går øst omkring Skodborg, fra Kongeåen til Skodborg Skov.

ATTRAKTIONER:

Hærvejen 0 km
Kongeåen og Kongeåstien 3 km
Frihedsbroen 4 km
Knagmølle 4,5 km



BYSAMFUND: Skodborg ligger med erhvervsarealer mod det åbne land i den nordlige og vestligste del af byen. Mellem Røddingvej og Haderslevvej ligger størstedelen af byens boligbebyggelse og byens centrum opleves i krydset mellem Nørregade – Søndergade og Vestergade – Parkvej. Her ligger byens Brugs og der er en torvedannelse bestående af parkeringsplads og busholdeplads. Torvet er nyanlagt med belægning, beplantning og kunst.

Skodborg Skole ligger lige syd for torvet og har omkring 230 elever fordelt på klasser fra 0. til 6. klassetrin. Efter 6. klasse fortsætter eleverne deres skolegang på Grønvangsskolen i Vejen. I området øst for skolen ligger byens hal og boldbaner. Børnehaven ligger på Trøjborgvej, et stykke nord for byens torv, i et villakvarter.

Over for skolen ligger Skodborg kirke på en lille høj. Kirken er ombygget i 1858-59, hvor der rejstes et dominerende tværskib i senromansk stil.

Byens stadion med klubhus, fodboldbane, håndboldbane og krolfbane, ligger ved Haderslevvej i den sydligste del af byen, løserevet fra den øvrige by.

Skodborg Mejeri ligger på Søndergade og her er der også butik med salg af blandt andet oste. Mejeriet er grundlagt i 1896, men i dag fungerer det primært som lager og pakkeri.

Skodborg Vesterkro ligger i den vestlige del af byen. Bygningen er i pæn stand og der er anlagt et lille anlæg med sø og beplantning i krydset ud for kroen. På kroen kan der afholdes alle former for selskaber og fester og der serveres mad ud af huset.

På den østlige side af Haderslevvej, ligger en bypark med legeredskaber og sø. Parken fremstår pæn og velholdt, med blandt andet en bålhytte.

På Rugtoften udbygges byen mod sydvest. Syd for de nye boligudstyknings er der anlagt en mindre park med sø og kælkebakke.

TILSTAND: Skodborg fremstår som en driftig by, med både skole, hal, købmand, kirke og meget erhverv. Byen fremstår i hovedtræk velholdt og især omkring byens torv ved Brugsen, opleves et attraktivt bymiljø. Der er desuden godt gang i det nye boligområde på Rugtoften og der bygges generelt en del nye boliger i hele sognet. På trods af dette har der været en tilbagegang i befolkningen.

Byen er også præget af de store erhvervsområder i den nordlige del af byen og erhverv i området omkring Skodborg Søndergade og Gilbjergvej. Passerer man byen via Røddingvej lægges der især mærke til den tidligere silo, som er meget dominerende.

Der opleves desuden nogle problematiske forhold i byen, da byparken er afskåret fra byen af Haderslevvej og byens boldbaner ligger et godt stykke syd for byen.

POTENTIALER: Skodborg fremstår som en aktiv by, hvor der findes mange muligheder for at deltage i aktiviteter og foreningsliv. På trods af en nedgang i befolkningstallet, fremstår byen pæn og velholdt, især omkring torvet i byens centrale del og der bygges nyt, både i byen og i resten af sognet.

Byens ankomster er meget dominerede af erhverv og store virksomheder, hvilket præger oplevelsen af byen som en industriby og ikke en bosætnings- og leveby. Derfor kan der med fordel arbejdes på byens ankomster og det indtryk man får af byen når man færdes på de større veje, Haderslevvej og Røddingvej.

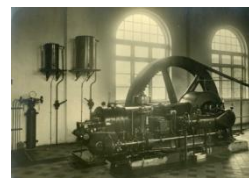
Den meget dominerende silo ved Røddingvej, kan måske udnyttes i en fremtidig udvikling af området, og fremstå som et varetegn for byen og en fortælling om byens historiske baggrund.

Der bør desuden arbejdes på at sikre en mere sikker færdsel over Haderslevvej, mellem byen og byparken, så byparkens store potentiale som bynær park kan udnyttes af byens borgere.

2. UDVIKLINGSPLAN FOR SKOVBORG OG OMEGN

De følgende sider er input fra de fire grupper, som har arbejdet med de emner, der blev valgt på baggrund af borgermødet og de ideer og tilbagemeldinger, som var resultatet af arbejdet på borgermødet. Dette er

udviklingsplanen for Skodborg og omegn. Hvert emne er behandlet for sig, og hvert emne er et særligt fokusområde.



BOSÆTNING

1. Input

Fremme af bosætning betyder, at der skal fokus på en række ting, som er med til at gøre Skodborg og omegn til et attraktivt bosætningssted.

Profilering af byen både fysisk og gennem medier som de sociale medier, hjemmesider, og gennem aviser anses for at være meget vigtig. Det er vigtigt at få fremhævet alle de goder, der er ved byen, og den allerbedste måde er, når borgerne også selv er med til at profilere byen – især på de sociale medier.

Skodborg har mange grønne områder. Der er et veludviklet stisystem, som går igennem områderne. Det er vigtigt, at de tager sig godt ud og ser velholdte ud. Det er noget, som foretages af både frivillige og af kommunen. Renholdelse af byen er en del af vedligeholdelsen af grønne områder, og derfor arrangeres der også affaldsindsamling hvert år om foråret.

Skodborg har stadig en dagligvarebutik i centrum af byen, der er også en række andre små butikker/næringsdrivende i byen, som vi gerne skulle holde fast i, da det er en vigtig del af et godt bomiljø.

1.1 Skodborg Børnecenter

Herefter følger den røde tråd i børnenes liv, når de starter i Skodborgs nye Børnecenter, som åbner i 2017. Skodborg Børnecenter bliver dermed kommunens største, hvilket vi selvfølgelig er stolte over. Skodborg Børnecenter består af daginstitution og skole med tilhørende SFO for børn i alderen fra 2 år til og med 6. klassetrin.

Vi tilstræber, at børnecenterets åbningstider er tilpasset forældrebehovet.

Hvem er vi:

Vi er 2 daginstitutioner, en Skole med tilhørende SFO, som vil være samlet under et fælles tag.

Skodborg Børnecenter vil have en fælles bestyrelse, fælles personale og en fælles ledelse.

Der er i Skodborg blevet solgt en del byggegrunde og derfor er udstykning af nye grunde vigtig for byen, og det med glæde, at det konstateres, at der er to nye udstykninger på vej på Rugtoften. Der ses også på, hvor der er muligheder for udstykning af flere grunde, og hvor dette kunne være hensigtsmæssigt i forhold til udviklingen i Vejen, som ligger tæt på Skodborg.

Byen er attraktiv for både unge og ældre, og det er vigtigt for byen at holde unge engageret i aktiviteter i byen med henblik på velfungerende foreninger og styrkelse af sammenhold og et godt bomiljø.

Der er desuden stor fokus på, at byen fremstår med pæne bygninger, og der er fokus på falddefærdige huse og nedrivning af disse.

Det er vigtigt, at der sikres gode miljøer både for børn, unge, midt-i-mellem, og seniorerne.

Et andet vigtigt aktiv er Skodborg Børnecenter, som åbner i 2017:

Her præsenterer Heidi Slominski, Børnecenterleder, børnecentret:



Vores børnecenter vil på sigt skabe optimale forhold for både personale, børn og forældre, og skabelsen af **den røde tråd** fra 2 års alderen og frem til eleverne forlader 6. klasse er vores fælles mål.

Bestyrelsen i Skodborg Børnecenter består af 7 forældrevalgte medlemmer fra henholdsvis børnehave og skoleafdelingen, 2 medarbejderrepræsentanter, souschef og børnecenterlederen.

Ledelsen i Skodborg Børnecenter består af: en børnecenterleder, som har et særligt ansvar for skoledelen. En souschef, som har ansvaret for pasningsdelen i børnehaven og SFO.

Børnene er fra børnehavealderen allerede trygge ved at bevæge sig rundt i skoledelen, idet vi har oprettet et fællesbibliotek, hvor pædagoger, børnehavebørn og forældre kan låne bøger. Derudover vil faglokalerne som f.eks. billedkunst, sløjd, madkundskab og musiklokalet også kunne benyttes af de mindre børn. På denne måde sikrer vi, at børnene allerede fra børnehavestart bliver

trygge ved at færdes i hele centret, og dermed lettes overgangen på et senere tidspunkt.

Vi i Skodborg Børnecenter er overbevidste om, at denne "børnecenter-tankegang" fremmer børnenes udvikling, indlæring og helhedsfølelse.

Der sker en optimal udnyttelse af samarbejdet på tværs, således at personalets kompetencer og ressourcer benyttes overalt i børnecentret og kommer børn og forældre til gode.

Skodborg Børnecenter er der, hvor det enkelte barn er i centrum!

Heidi Slominski
Børnecenterleder

2. Visioner og strategier for fremtiden

Vision

Fortsætte med at have tiltrække børnefamilier og have fokus på et godt bomiljø for alle byens borger

3. Bosætning – den moderne familie

Strategi

Fastholde et godt bomiljø i by og opland

Fremtidssikre den røde tråd for byens børnefamilier

Sikre et godt seniormiljø

Byggegrunde på Rugtoften (det markerede område på kortet):



4 Handlingsplan for bosætning

4.1 Fastholdelse af et godt bomiljø og variable boligtilbud i by og på land

For at fastholde det gode bomiljø er det vigtigt, at vi fortsat har stor fokus på fællesskab. Her tænker vi bl.a. igennem vores foreninger, kirken og spejderbevægelsen. Her er det de mange frivillige, der gør det muligt at tilbyde et væld af aktiviteter for både unge og ældre.

Byen tilbyder i sig selv en del arbejdspladser, og med den gode infrastruktur er det nemt at komme både til og fra byen.

Derudover tilbyder byen boliger til både unge, ældre, singler og børnefamilier. Vi skal fortsætte med at tilbyde udstykning af flere byggegrunde, også gerne mod Vejen by.

Arbejde for, at faldefærdige bygninger enten bliver vedligeholdt eller nedrives. Søge midler til nedrivning gennem de puljer landdistriktsudvalget råder over og på anden måde.

4.2 Fremtidssikre den røde tråd i børnenes og børnefamiliernes liv

I Skodborg tilbydes børn i alderen 0 til 2,9 år en tryk start på livet hos en af byens dagplejere.

Derudover etableres børnecentret nu, som åbner i 2017.

Når det er etableret, håber vi, at der kan etableres samarbejde på tværs af foreninger, børnecenter, og at de bruger det potentiale, som er i uderummene rundt om skolen i parkerne og naturen lige uden for døren.

4.2 Sikre et godt seniormiljø

Skodborg ønsker fortsat at kunne tilbyde byens ældre et kultur-, aktivitets- og motionstilbud, som udbydes af foreninger og diverse forskellige grupper. Kommunen skal sikre egnede lokaler og faciliteter, således at sundhedstilbud og fællesskaber støttes og fremmes i lokalområdet.

Skodborg skal fortsat kunne tilbyde tilstrækkeligt med ældrevenlige boliger i et trygt lokalsamfund. Vi ønsker endvidere at afdække mulighederne for fællesspisning på kroen eller i andet regi.



ERHVERV, LANDBRUG OG HANDEL

1. Input

I Skodborg er der mange små og mellemstore virksomheder. Mange er lokaliseret i industriområdet ved Vamdrupvej, derudover ved Røddingvej, men der er også flere i Skodborg by og i omegnen i de små byer og på nedlagte landbrugsejendomme. Derudover er der aktive landbrug rundt om hele byen og i omegnen.

Der findes også stadig butikker i Skodborg by, både dagligvarebutik, ostebutik, radioforhandler, frisør og internetbutikker. Der er en kro, et pizzeria og forskellige andre små virksomheder.

Det betyder meget for Skodborg, da det er med til at holde liv i byen, og virksomheder, landbrug, butikker, kro og pizzeria beskæftiger også mange borgere og giver

mulighed for småjobs til unge mennesker, ligesom det er gode aktiver i bosætningsstrategien.

Derfor ønsker vi at bevare det aktive erhvervsliv og udvikle det yderligere.

Der er et uudnyttet erhvervsområde, som gerne skulle udvikles med tiden, derfor skal der i samarbejde med erhvervslivet arbejdes med, hvor og hvordan det er hensigtsmæssigt at udvikle. Der er mulighed for at inddrage Udvikling Vejen som sparringspartner i processen.

Skodborg Frivillige Brandværn er en del af dette, da værnet sørger for trygheden og spiller en sikkerhedsmæssig rolle for erhvervsliv og landbrug.

2. Visioner og strategier for fremtiden

Vision:

Bevare og udvikle det erhvervsliv og landbrug vi har, udvikle gode muligheder for nye virksomheder

Strategi:

Sørge for gode muligheder for de eksisterende virksomheder

Sørge for at landbrug fortsat kan sameksistere med andet erhverv

Sørge for at udvikle nye muligheder for mikro-, små og mellemstore virksomheder

3. Handlingsplan for udvikling af erhverv, landbrug og handel

3.1 Eksisterende erhverv

Kortlægning af hvilke virksomheder vi har, så de kan blive synlige og mere attraktive. Bedre skiltning af erhvervsområder i Skodborg er et ønske fra erhvervslivet.

Erhvervslivet inddrages mere aktivt i arbejdet, hvilket vil styrke dialogen på tværs. Lokalrådets tovholdere på erhverv kan spille en rolle her.

3.2 Landbrug

Der skal arbejdes med, at vi kan bevare det landbrug, vi har, og at den fremtidige udvikling tager hensyn til at erhvervet kan sameksistere med resten af samfundet.

Landbruget inddrages mere aktivt i arbejdet, hvilket vil styrke dialogen på tværs. Lokalrådets tovholdere på landbrug kan spille en rolle her.

3.3 Udvikling af nye muligheder for mikro-, små og mellemstore virksomheder

Skodborg ligger godt i forhold til til- og frakørselsmuligheder og erhvervsområdet ved Vamdrupvej vil egne sig godt til udvikling af eksisterende erhverv, men også til at starte nye tiltag op.

En af mulighederne er at gøre en indsats for at give små micro-virksomheder mulighed for at kunne starte op her. Eventuelle tomme erhvervsbygninger kunne udnyttes til at huse flere små virksomheder i såkaldte "rugekasser". Det vil give mulighed for at starte mange forskellige slags små virksomheder op inden for et utal af brancher, som egner sig til dette.

Muligheder for samarbejde og sparring med eksempelvis Udvikling Vejen undersøges, for at søge en øget dialog, sætte fokus på lokaler og ejendomme.

Kommunen blev nr. 1 som Danmarks mest erhvervsvenlige kommune, og vi vil tage kommunen på ordet og styrke dialogen omkring erhvervsudvikling. Der bør arbejdes med en plan for, hvordan man får analyseret mulighederne og interesserne for sådanne tiltag og muligheder. Hvis der er grobund for det, så skal der i samarbejde med erhvervslivet lægges en plan for udviklingen.

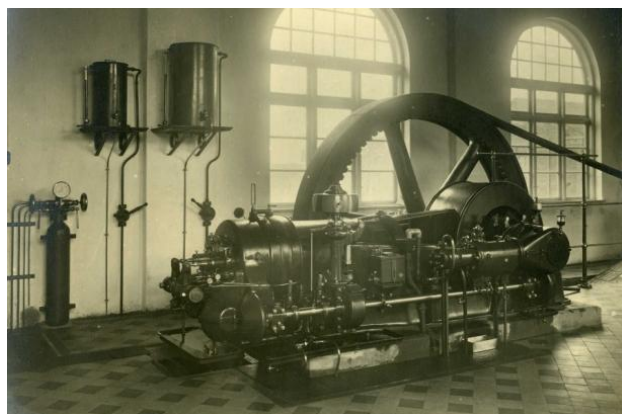
Skodborg.dk kan anvendes til at sætte spotlight på mulighederne for erhverv i Skodborg og omegn og til at præsentere erhvervslivet. Dette bør udvikles yderligere.

I det hele taget har Skodborg en beliggenhed, som kan tænkes ind i erhvervshelheden i Vejen Kommune.

Micro-virksomheder i eksisterende lokaler:



Ledig areal ved Vamdrupvej:



INFRASTRUKTUR

1. Input til punktet Infrastruktur

Der blev i september 2015 afholdt borgermøde på Skodborg Vesterkro, hvor forskellige grupper arbejdede med emnet "Hvad skal der ske med Skodborg de næste 5 år?" Det materiale, som blev resultatet af arbejdet ved bordene hvor, ca. 80 borgere fra Skodborg og omegn deltog, danner grundlag for arbejdet med

udviklingsplanen sammen med input fra materialet fra Kommunen "Landsbyanalyse" og de input, som kom fra arbejdsgruppen. Infrastruktur griber ind i mange af de andre fokusområder, binder dem sammen og har desuden et bredt emnefelt, derfor fylder dette afsnit meget i udviklingsplanen.

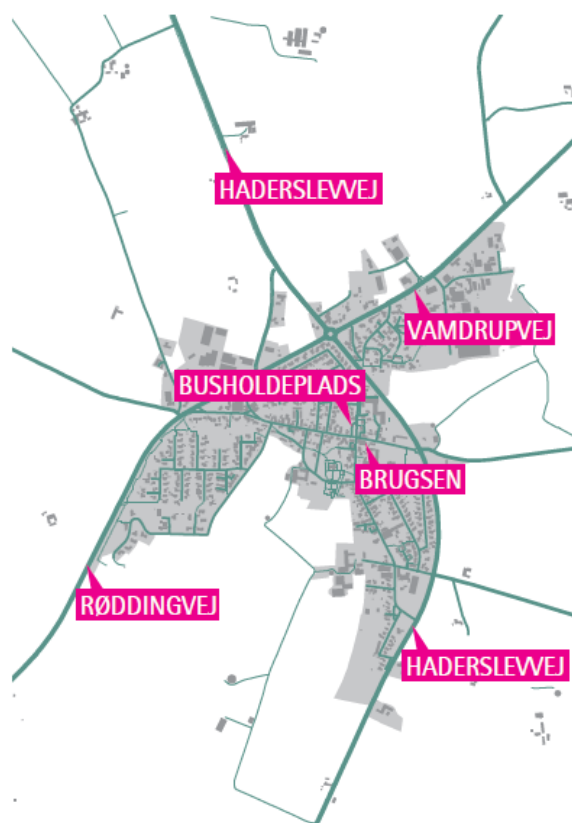
2. Visioner og strategier for fremtiden

Vision

Alle borgere skal kunne færdes sikkert og trygt i, til og fra byen.
Moderne kommunikationsformer skal være tilgængelige for alle.
Infrastrukturen skal understøtte den udvikling, der ønskes for by og omegn.

Strategi

Fokus på infrastruktur omkring Skodborg Børnecenter og midtbyen
Fokus på trafiksikkerhed i børnehøjde
Fokus på at binde bydelene sammen
Fokus på afhjælpning af trafikfarlige vejkryds
Fokus på kollektiv trafik
Fokus på indfaldsveje
Fokus på Udbygning af stisystemer
Fokus på Udbygning af cyklestinettet
Fokus på Erhverv og infrastruktur
Fokus på den elektroniske infrastruktur og kommunikation



3. Beskrivelse af problemstillinger og Handlingsplan

3.1 Udvikling af den fysiske og elektroniske infrastruktur

Med hensyn til infrastrukturudviklingen, så er det vigtigt, fordi det binder områder sammen både fysisk, elektronisk. Når vi taler om infrastrukturen fremadrettet og i et større perspektiv set som en del af udviklingen i Vejen kommune, så er det en god ide at se på kort og se området i helikopterperspektiv. Vi skal ikke kun løse de momentane problemer, men også se på infrastrukturen i et fremtidsperspektiv.

Hvordan tror vi Skodborg by og omegn vil udvikle sig bosætningsmæssigt, hvor er det hensigtsmæssigt at

have industri, og hvor kunne der udvikles handel, så der fortsat tages hensyn til den ældre befolknings mobilitet, skolebørn og alle vi andre?

Hvilken rolle spiller fremkommelighed for turisterne – hvor og hvordan?

Det at kunne komme fra A til B betyder meget for den udvikling, der skal skabes. Udviklingen sker med infrastrukturen som netværket, der binder det hele

sammen og understøtter udviklingen af de forskellige

bydele og hvilken vej, det vil ske.

3.2 Infrastruktur og udvikling Skodborg og omegn – hvad er det?

Infrastrukturgruppen har arbejdet med flere forskellige fokusområder. Nedenfor er de listet og grupperet under

forskellige overskrifter, som danner strukturen for behandlingen af emnet.

3.2.1 Infrastruktur omkring Skodborg Børnecenter og bymidten

- Trafikafvikling
- På- og aflæsning
- Trafiksikkerhed i børnehøjde
- Adgangsforhold
- Parkvej
- Viadukt fra Parkvej til børneskoven
- Parkeringspladser ved skole/hal og ved hjemstavnsforeningen
- Hvordan kan der skabes mere sikker færdsel ved Dagli' Brugsen (fodgængerfelter – gule streger ved postkassen?)
- Gilbjergvej-krydset er farligt intelligent skiltning med automatisk lys ved krydsende trafik
- Lastbiler ved Protræ og cykler



Trafikafvikling kan være lidt af en udfordring i Skodborg. Ved Søndergade i området ved Mejeriet og ved Bordorff-bygningen opstår der af og til problemer med tung trafik. Ved mejeriet kniber det med parkeringspladser til de handlende i Ostebutikken, som er en stor succes. Der tages kontakt til Borgerforeningen for at høre, om man må bruge deres plads til parkering.

Ved Bordorff-bygningen holder der ofte biler på vejen ud for det brede fortov. Det skaber ofte farlige situationer, og der bør gøres noget, så der bliver plads til parallelparkering. Fortovet kan eventuelt gøres smallere, så der kan ske sikker parallelparkering. Der er også her en erhvervsvirksomhed, som skal kunne benytte infrastrukturen.

3.2.2 Bymidten – trafiksikkerhed i børnehøjde omkring børnecentret

I midtbyen skal der tænkes trafiksikkerhed i forbindelse med myldretiden om morgenen, hvor der er livlig trafik til skolen fra alle veje i krydset ved Brugsen, og der skal ske aflevering af børnene. Der skal skabes bedre adgangsforhold til dette, og der skal være bedre muligheder for parkeringspladser til skole/hal og hjemstavnsforeningen. Dette bør ske i et samarbejde med børnecentret og de folk, der arbejder med dette.

Der er et ønske om at få fodgængerfelterne nede i midtbyen tilbage igen, så børnene igen kan færdes mere sikkert. Hvis der er fodgængerfelter, så ved både de bløde og de hårde trafikanter, hvordan man skal forholde sig. Dette bør ske i samarbejde med Børnecentret, og det bør etableres så hurtigt som



muligt. (Note: Børnecenterlederen er allerede i dialog med Torben fra Vejen Kommune om mulighederne).

Ved Brugsen tænkes der også på gule streger ved postkassen, så folk ikke parkerer her og skaber farlige

3.2.3 Viadukt ved Parkvej under Haderslevvej og vendeplads – binde bydele sammen

Parkvej – her er der parkering til Brugsen, og her færdes folk som skal til skolen og i hallen, samt trafik til bofællesskabet og de beboere, der bor længere nede af vejen. Parkvej er spærret i dag ud mod Haderslevvej, og der er en stor vendeplads. Kan man tænke en viadukt ind her, som vil gøre adgangen til Skodborg Børneskov & Sø sikker og lettere for børn fra børnecentret?



Parkvejkrydset ved Haderslevvej (man rydder op fra Parkrock)

Det ville binde de to parker mere sammen og skabe sammenhæng mellem de to bydele (Møllevej og

3.2.4 Farlige veje for skolebørn og andre

Vi har et farligt kryds ved Gilbjergvej, hvor der af og til sker farlige ulykker. Kan man lave en skilteløsning, så der er skilte, der lyser op ved krydsende trafik, lidt som man har det ved Sommersted. Hastigheden på Haderslevvej er sat ned til 60 km, og det har hjulpet meget.

På Røddingvej ved Protræ er farten også sat ned, men der er kødannelser af lastbiler om morgenen, og der er



situationer. Vi vil gerne i dialog med Brugsrådet for at høre om eventuelle udviklingsplaner for Brugsen – hvor og hvordan, så infrastrukturen kommer til at spille sammen med de løsninger, der skal skabes for børnecentret.

Rosenvænget og resten af byen). Dette kan også tænkes ind i en turismesammenhæng og med øje for stisystemer, ligesom det kan blive en del af børnenes undervisning. Lokalrådet kunne dele frø ud til børnehaverne og børnene i skolen, så kan de få deres egne små haver, som de må passe og se vokse og gro. Så får far og mor måske også mere lyst til at komme ned til søen og se, hvor fint det er. Haverne kan jo passes også uden for skole- og børnehavetid. På denne måde leges vedligehold og anvendelse af området ind, og man lærer samtidig en masse af det.

Viadukten er luftet for kommunen som en prioritet – også med hensyn til sikkerheden for skolesøgende børn, der krydser Haderslevvej på vej til skole.

Ved Skodborg Børneskov og Sø arbejder lokalrådet med skiltning, og vi har fået lov at bruge Christian Lunds grund til parkering. Her vil der komme skilte og markeringer op, så vi undgår, at folk kører ind i området med bil og ødelægger stierne og de grønne områder på pladsen. Lågerne er i, fordi Hanne ejer en del af grunden og har privat adgang, og Vejen Forsyning skal kunne komme ind på pladsen. Det er ikke meningen, at private skal køre ind på det grønne parkområde – der kommer skiltning med anvisning af P-pladser.

mange børn, som skal krydse vejen i samme tidsrum. Der bør findes en løsning, som gør, at store lastbiler kan passere, og børnene kan komme sikkert frem til cykelstien mod vejen. Hvilke løsninger kan der udtænkes her i samarbejde med virksomheder og kommunen?

Vi vil gerne have dialog med rådgiver, som har forstand på at løse komplekse trafikale problemstillinger – også i børnehøjde.



3.2.5 Kollektiv trafik

- Skolebusser
- Busser uden for skoletid til alle
- FlexTrafik hvad er mulighederne med det?

Skolebusser og buskort:

Der er rimelig forbindelse for børnene til Grønvangskolen og gymnasierne i Vejen, men der er dårlig forbindelse til Rødding, og der er ventetider, der ikke helt går op. Der ydes ikke gratis buskørsel til alle

børn i Skodborg, selvom de har ca. 7 km til skole. De med afstande over 7 km får kort, men har man 6,99 km, så får man ikke. Der bør arbejdes med at løse dette så alle, som skal til Grønvang, kan få buskort enten hele året eller bare om vinteren.

3.2.5.1 Kollektiv trafik uden for skoletiden til alle

Bustrafik uden for skoletiden er nærmest ikke-eksisterende og betyder, at man ikke kan komme til Rødding og følge eksempelvis lektiecafeer eller ungdomstilbud, hverken i Vejen eller i Rødding, hvis ikke man har bil eller kørelighed. Det betyder også, at ældre mennesker og folk uden bil får det svært, når de boer i vores by. Der bør arbejdes på at finde løsninger, som gør, at man godt kan bo i Skodborg også uden bil. Er det muligt at lave en køre-med-ordning, så man kan hjælpe hinanden med at komme frem og tilbage – ældre

som unge? Den kunne køre over et booking-system på hjemmesiden/facebook.

Der er lavet en FlexTrafik-ordning, men den hjælper ikke i alle tilfælde. Kan man gøre noget med det. Kan der skabes en "Skodborg-ekspressen", som kan løse nogle af problemerne – måske i kombination med en køre-med-ordning. Der bør arbejdes med at udvikle løsninger og arbejdes for at skabe bedre kollektiv trafik i kommunen.

3.2.6 Indfaldsveje

- Velkommen til Skodborg
- Præsentation af byen
- Skiltning - Hvor er Skodborg

Velkommen til Skodborg! Der bør arbejdes på at gøre det mere indbydende at komme til Skodborg, og der bør gøres mere for at skilte, så man kan finde ud af, hvordan man kommer ind i Skodborg. Skiltning ved rundkørsel og andre indfaldsveje skal være bedre, da der rent faktisk er folk, som ikke kan finde byen. Kunne det være standere, hvor man kan se, hvad det næste arrangement i byen er, så Ringriderforeningen, ParkRock kunne have deres skilte heri. Der burde være 3-4 skiltstandere ved indfaldsveje og en på torvet ved Brugsen.

Vi vil gerne præsentere byen bedre. Kan man lave nogle flotte indgangsportaler/skulpturer? Der kan også opstilles kort, så man kan se, hvor de forskellige ting er. Dette bør ske fysisk i området og på hjemmesiden/facebook.



3.2.7 Stisystemer

- Cykelstier
- Gang- og løbestier – legepladser i tilknytning
- Løsninger med tungtrafik og cykelstier
- Viadukt fra Parkvej under Haderslevvej ved den nye Børneskov og Sø
- Cykelsti på "omfartsvejen" ved Rugtoften – markering på vejen af en cykelsti
- Stisystemer og hundeluftning – hvor er det godt at gå med hunden – skraldespande til efterladenskaber

Vi har cykelsti fra Skudstrup mod Skodborg (men kun en trampesti) – der er cykelstier ved Haderslevvej ind mod Skodborg og til Vejen. Der er fra kommunens side lavet en cykelstiplan, som vi bør se på. Denne er at finde på Vejen.dk. Hvordan passer det ind med fremmelse af cykelstier i Skodborg og omegn.

På omfartsvejen, der forløber rundt om Rugtoften, bør der markeres en cykelsti på kørebanen, så børn og andre kan cykle der, og det vil samtidig virke fartnedsættende. Man kan nemt fristes til at køre for stærkt her.



Med Børneskov og Sø-projektet er vi stiftbundet, så man kan gå rundt om/i Skodborg, der er forbindelse ned til Hærvejsstien og bag om Industriområdet ved Vamdrupvej. Dette bør gøres mere fremkommeligt, og der bør være bedre skiltning. Man bør lave gang- og løbestier, som eventuelt forbindes med legepladser i byen som naturlige pausesteder, men også med henblik på børnefamilier.

Der bør skabes en viadukt under Haderslevvej, som binder de to bydele sammen.

Der bør informeres om, hvor det er godt at gå tur med hunden, og der bør sættes skraldespande op til efterladenskaberne. Kunne tegnes ind på kort på hjemmesiden.

Kan man skabe et kort, som viser, hvor der er stier i og omkring Skodborg. Der skal placeres standere, hvor man kan se kortene og måske snuppe en kortfolder, der også gerne må findes i en elektronisk version på hjemmesiden og andre velegnede elektroniske medier.

3.2.8 Erhverv og infrastruktur

- Afvikling af trafik
- Hvor har vi tung trafik ud over hos Protræ
- Skiltning til industriområdet – hvem har virksomheder i Skodborg – der er mange!
- Parkeringsforhold ved eventuelt nyt grønt område ved foderstoffabrikken – Vestergade

Der skal arbejdes med afvikling af trafik ved erhvervsvirksomhederne og således, at det kommer alle til gode og skaber bedre og mere sikker trafikafvikling både i byen og uden for byen. Der er problemer ved Protræ, ved Søndergade og trafik, som faktisk bør køre uden om byen, men som passerer ned gennem byen, fordi bilerne ikke ved, de kan komme udenom via Haderslevvej. Skilte, pullerter kan være løsningsforslag.

Der bør udvikles bedre skiltning, så man ved, hvor industriområderne er, og hvem der har virksomhed der.

Hvis vi får et grønt område ved DLG-pladsen, bør der tænkes parkering til gæster ind her, da Vesterkroen ellers får problemer med gæster, der holder på deres

grund, så deres egne gæster ikke kan holde der. Ligesom det altid har været tradition, at kroens gæster godt måtte holde på DLG's parkeringsplads uden for arbejdstid.



3.2.9 Elektronisk infrastruktur og kommunikation:

- Hjemmesiden Skodborg.dk – ny webmaster
- Facebook-side i tilknytning til Skodborg.dk
- Fælles kalender
- Turistinformationer og link til VisitVejen
- Præsentation af byen, stier, cykelruter, overnatningssteder (friluft og bed & breakfast, kro), legepladser
- Præsentation af handel i byen, erhverv og hvor det er.
- Sprogversioner – har vi brug for engelsk og tysk?

Vi har i sin tid fået skabt Skodborg.dk. Vi har fået ny webmaster for at se, om vi kan få skabt mere liv på siden, så Skodborgs foreninger bruger den fælles kalender, og den måske kan bruges mere interaktivt også sammen med en facebookside. Der bør være flere redaktører fra foreningerne, som kan samarbejde med Ninna. Vi kunne invitere Ninna med til møde om ideer hertil, da hun er ved at uddanne sig inden for dette medie. Hun tager en master i faget, og derfor kender hun det allernyeste. Det kunne komme til gavn, og vi kunne måske oprette en facebookside i tilknytning til hjemmesiden, så der kommer mere liv, og vi når ud til flere borgere.

Vi skal have beskrevet alle vores fortræffelige områder, og hvordan man kommer til dem, og hvordan man kan parkere ved dem. Vi skal beskrive Skodborg som en god by med gode bosætningsmuligheder og på kort vise, hvor der er byggegrunde og eventuelt lejligheder.

Hvor kan man overnatte i det fri, bed & breakfast, spisesteder, handel og link til VisitVejens hjemmesider. Her er vi allerede beskrevet i dag.

Det bør overvejes, om vi har brug for at beskrive tingene på engelsk og tysk.

Vi har i lokalrådet planer om at oversætte noget af vores velkomstbog til engelsk, så den henvender sig til flere nationaliteter. Den skal opdateres, så den virkelig også gør den gavn, der er hensigten.

Vi bor tæt på Jels Søbad, Rødding og Vejen Svømmehaller, Ribe, Kolding, Vejen, så man har rig mulighed for at besøge aktiviteter og kultur (VIC, museer, spisesteder, etc.).

FÆLLESSKABER

1. Input:

I starten af foråret foregår den årlige affaldsindsamling, hvor hele byen er inviteret.

Arrangementet foregår i samarbejde med 4. klasse fra Skodborg Børnecenter og KFUM spejderne.

Motionsparaplyen udbydes af Vejen Idrætscenter og indeholder forskellig motion, samvær og sang.

En etableret tradition er Parkrock i Skodborg Park ved skolen hvert år. Et arrangement der gennem 11 år har tiltrukket tilskuere fra hele Vejen Kommune og også fra andre kommuner. Arrangementet kan godt betragtes som en attraktion i Kommunen.



2. Visioner og Strategier for fremtiden:

- Samarbejde og gennemsigtighed mellem foreninger. (Sport på tværs af alder).
- Etablering og forankring af Skodborg Børnecenter i lokalsamfundet.
- Mere information via Skodborg.dk (fælles kalender)
- Netværk for ældre borgere
- Fællesspisningsarrangementer



3. Handlingsplan:

3.1 Samarbejde mellem foreninger

I Skodborg har vi mange foreninger, hvilket giver byen liv og muligheder for at kunne deltage aktivt i og omkring byen. Det kræver organisering og kommunikation, for at nå til et samarbejde på tværs, således samarbejdet kan bidrage til byens trivsel og videreudvikling.

En gang om året vil vi tilstræbe, at der afholdes et fællesmøde med repræsentanter fra byens foreninger med det formål at skabe og udbygge kontakter mellem foreningerne samt udveksle ideer og tilrettelægge og koordinere fællesaktiviteter for arrangementer til glæde



for byens borgere.

Dette kan give grobund for, at vi kan tilbyde arrangementer, træning på tværs af alder, så vores ældre og unge kender hinanden, når de mødes i byen. Det giver en tryghed og et informationsflow, som vil være til gavn for byen og borgerne. Vi har en dejlig hal, der kan benyttes mere effektivt, så mulighederne for at mødes

3.2 Større gennemslutlighed via Skodborg.dk

Skodborg.dk findes allerede, men vi vil gerne arbejde for en fælles kalender for de mange foreninger/institutioner og andre interesserede, der er i Skodborg og omegn, således at borgere kan få let adgang til de mange gode informationer, der potentielt kan ligge her. Derfor skal der skabes en rød tråd igennem et samarbejde mellem brugerne. Således alle foreninger osv. benytter den fælles kalender på hjemmesiden, og derved opnås en

3.3 Etablering og forankring af Skodborg Børnecenter i lokalsamfundet

Den 1.4.2016 fik fællesbestyrelsen i Skodborg Børnecenter samtykke til at etablere Skodborg Børnecenter. På trods af, at matriklerne på nuværende tidspunkt ikke er samlet, så agerer og samarbejder bestyrelsen, børn, personale, Medudvalg mv. som værende samlet i et fælles hus.

Skodborg Børnecenters bygninger forventes klar til indvielse foråret 2017, hvor dagtilbud, SFO og skole vil være samlet på en fælles matrikel.

Formålet med Skodborg Børnecenter er at højne trivsel, læringsparathed, motivation, inklusion samt at skabe sammenhæng imellem dagtilbud og skole.

Børnecenteret skal gennem samarbejdet med det omgivende samfund styrke den lokale sammenhængskraft og introducere børnene til fritids- og fremtidsmuligheder.

Skodborg Børnecenter tilstræber at sprede sine samarbejdspartnere på forskellige lokale

på tværs er til stede.

Der er i dag en velkomstbog, som indeholder oplysninger om foreningslivet og de kommunale tilbud. Alle borgere i byen opfordres til at give den til nye naboer / tilflyttere. Bogen hentes på Arkivet, som også står for vedligeholdelse. I det omfang det er muligt, vil lokalrådet medvirke til udleveringen.

større gennemslutlighed til fælles gavn.

Foreninger, institutioner m.v. skal derfor, når de uploader nyt på deres egne hjemmesider, ligeledes sørge for at få det lagt ind på skodborg.dk. Det kunne f.eks. være den nye klubmester i badminton, eller fra fællesarrangementet man lige har afholdt på kroen.

virksomheder og foreninger, således samarbejdet kan bidrage til børnenes trivsel og læring.

Skodborg Børnecenter vil i samarbejde med Skodborg Lokalråd og Skodborg.dk etablere en "kompetencebank" til gavn for lokalsamfundet herunder børnecenter, borgere, netværk, foreninger og firmaer med videre, som kan tilbyde deres kompetencer inden for diverse emner eller temaer.

"Banken" kan bidrage til gensidig forankring af Skodborg Børnecenter, idet de eksterne samarbejdspartnere bliver en del af det åbne børnecenter. Dette fællesskab og samarbejde kan på sigt videreudvikle det åbne børnecenter på en måde, der øger børnenes læring og trivsel, og som på sigt skaber bæredygtige og udviklende rammer for børnecentrets medarbejdere og de eksterne samarbejdspartnere.

Kompetencebanken vil på sigt kunne tilbyde en fælles oversigt over ressourcer og kompetencer, som kan være til glæde og gavn for alle i og omkring Skodborg.



NATUR, TURISME OG KULTUR

1. Input

Skodborg og omegn er et smukt og naturskønt område. Det er næsten lige meget, hvor man bor, så er der ikke langt til naturoplevelserne og til fritidsaktiviteter i det hele taget. Der er gode busforbindelser, så man kommer nemt til aktiviteter også i de omkringliggende byer. Det er goder, som kan tænkes ind i aktiviteter, som kan gøre byen til et attraktivt sted at bo og leve, men som også kan give mulighed for udvikling af turismeprægede aktiviteter og erhverv.

Byen har to parker – den gamle park, som ligger ved Børnecentret, og som anvendes til byens årlige begivenhed Parkrock, der tiltrækker besøgende fra hele Vejen Kommune og fra andre omkringliggende kommuner, og når der fejres grundlovsfest, eller man bare går en tur i parken. Skodborg Park er et historisk sted og er renoveret for nogle år siden på initiativ af den gruppe af frivillige, som har taget sig af vedligeholdelsen af parken gennem mange år. Ved parken er også en lille legeplads og en boldbane.

På den anden side af Haderslevvej ligger Skodborg Børneskov og Sø, som er et nyanlagt rekreativt område. Området er mere naturpræget og giver mulighed for andre aktiviteter. Der er i området anlagt et stisystem, som er forbundet med det omkringliggende stisystem og med hærvejsstien, der løber øst for parken. I området er der et stort bålhus med shelters i samt yderligere et shelter. Derudover er der et toilethus med pusleplads. Der er således gode muligheder for at overnatte på stedet. Hensigten med dette er, at byens unge familier med børn, spejdere, børnehaver og børnecenter, hærvejsvandrere og borgere i al almindelighed, skal have mulighed for at kunne nyde friluftslivets gælder med bål, leg og overnatning.

Der er små høje og små pilehytter, som inspirerer til leg og bevægelse. Der er en sø, hvor der er småkravl og en



børneskov, hvor hensigten er, at man skal kunne spise bær og frugter, når træer og buske vokser op, at børnecenter/SFO kan få deres egne små haver, og udnytte området rekreativt og til undervisning.

Stisystemet i og omkring Skodborg er veludviklet og indbyder til gode gåture, motionsløb, cykling og til at gå på opdagelse på hærvejsstien, hvor der findes masser af historiske og praktiske oplysninger, samt oversigtskort.

Der findes desuden mulighed for Bed & Breakfast overnatninger i Skodborg og omegn, og der udlejes værelser på Mikkels Kro. Ligesom Vesterkroen i Skodborg by er et besøg værd.

Skodborg ligger ikke langt fra Kongeåen og den nyligt etablerede Kongeårsti. En sti som indbyder til små og store gå-/vandreture og også passerer forbi Vejen Foldboldgolf.

Her er der mulighed for en god gang fodboldgolf, holde fest, benytte det store bålhus, og der er etableret handicapfiskeplads ved åen, som løber lige nedenfor.

2. Vision og strategi

Vision:

Sætte Skodborg på turismelandkortet som et naturskønt, kulturelt område, der er værd at besøge.

Strategi:

Udnytte de potentialer, byen og omegnen har for udvikling af natur, turisme og kultur

Udvikle gang- og cyklestinetter yderligere

Gøre adgangen til historisk, nutidig og praktisk information lettere

3. Handlingsplan

3.1 Indfaldsvejene til Skodborg:

Indfaldsvejene er det første man ser, og derfor skal de gøres smukkere, så man får lyst til at fortsætte ind i

byen. Det kan gøres i form af velkomstportaler, beplantning og bedre skiltning

3.2 Parker og grønne områder:

Der skal arbejdes med sikring af, at de to parker – den renoverede Skodborg Park og den nyanlagte Skodborg Børneskov og Sø med overnatningssheltere og bålhytte – også kan blive vedligeholdt i fremtiden. Det samme gælder for sti- og gangsystemerne i og omkring byen. Det kniber meget med at få holdt stierne farbare – specielt hærvejsstierne og stier, hvor den grønne vækst tager overhånd, fordi der klippes for sjældent. Det

betyder, at vandrerne søger andre veje, da det rygtes, at hærvejsstien omkring Skodborg er dårligt vedligeholdt.

Fortsat sammenkalde interesserede borgere til park-aftner for vedligeholdelse af Skodborg Park, 2-4 gange årligt, samt sætte vedligeholdelsen af det nyetablerede område i system.

3.3 Gang- og cykelstinettet

Etableringen af ny cykelstier til Skudstrup og Mikkelborg sættes som målsætninger.

Der skal som hidtil arbejdes på en udbygning af stinettet. Stinettet udføres i en kvalitet, som gør stierne attraktive og overskuelige at benytte.

De eksisterende stier skal vedligeholdes bedre og skal samtidig gøres mere farbare, især for store barnevogne, handicapkøretøjer og lettere gangbesværede, specielt i det nære byområde, bl.a. stien omkring den ”andedammen” ved Rugtoften/Vestergade.

Etablering en ny sti fra børneskoven til spejderhytten og hærvejsruten. Derudover skal der arbejdes mere for motionisterne. Her tænkes specielt på mulige ruter til mountainbikere.

Deltage aktivt i de lokalrådsgrupper, der sammen med Sønderkov Museum har kortlagt, planlagt og etableret et stisystem langs Kongeåen - Kongeåstien – fra Knagemøllen over Frihed til Villebøl. I samarbejdet er det udbygning og vedligehold et fokusområde.

Til motionisterne etableres natur-motionsredskaber på strategiske steder, f.eks. ved den nordlige pilehytte i børneskoven.

3.4 Udvikling og etablering af bedre informationsmetoder

Nem adgang til den enorme mængde historiske og praktiske oplysninger, som findes langs Hærvejen og de øvrige andre forskellige stisystemer. Her udvikles digitale løsninger, så man både kan læse og høre oplysninger, bruge sin mobil via apps og andre elektroniske metoder.

- omegnens tilbud af spisesteder, overnatningsmuligheder og handlemuligheder.
- seværdigheder og lokalhistorie
- opsætte skiltning ved Hærvejskrydset (ved Dresvold) til indkøb og shelters.
- Eventuelt nogle af de gamle historier omkring vadesteder, Skodborghus slot, Vesterkroen, osv.

Bedre informationsmetoder (stadig naturlig og miljørigtig skiltning) til orientering omkring bl.a.:

3.5 Landsbypedelordning

Deltage i en landsbypedelordning, som kan medvirke til at holde det nære miljø vedligeholdt. Der skal arbejdes med etablering af landsbypedelordning i Skodborg og omegn.

Fortsat have mindst én årlig forårsaffaldsindsamling udført af skolen, spejderne, borgerne og planlagt af Lokalrådet.

3.6 Den gamle foderstofgrund

Der skal arbejdes med, hvordan Skodborg kan få indflydelse på området, som påtænkes etableret med lav bebyggelse, seniorboliger, grønt område eller lignende. Skodborg Tårn bør bevares som et udkigstårn eller tænkes ind i rekreative aktiviteter i området.

